

**BARIŠIĆ cargo d.o.o. „u stečaju“**  
Metković, Ulica Petra Krešimira IV 325 (OIB: 66917191124)  
*Stečajni upravitelj: Frano Krišto*

**6. St -172/2021**

**IZVJEŠĆE**

<sup>o</sup>  
gospodarskom položaju dužnika BARIŠIĆ cargo d.o.o. i njegovim uzrocima

Split, ožujak 2022.godine

<b>SADRŽAJ.....</b>	<b>str.</b>
Uvod .....	3
1. Opće informacije o stečajnom dužniku .....	3
2. Poslovanje stečajnog dužnika u proteklom razdoblju .....	3
3. Kretanje imovine i obveza dužnika do stečaja .....	4
4. O tekućim poslovima .....	5
5. O eventualnom nastavku poslovanja .....	5
6. Dosadašnje radnje stečajnog upravitelja .....	5
7. Pregled sudskih postupaka .....	6
8. Zaključak s prijedlogom odluka .....	6

## Uvod

U Trgovačkom sudu u Dubrovniku otvoren je 09. studenog 2021.godine stečajni postupak nad dužnikom BARIŠIĆ cargo d.o.o., Metković, Ulica Petra Krešimira IV 325 (OIB.66917191124) pod posl. br. 6. St-172/2021. Rješenje je objavljeno na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova isti dan.

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka podnešen je Trgovačkom sudu u Dubrovniku 04. listopada 2021. godine od strane Financijske agencije, Regionalni centar Split, Podružnica Dubrovnik.

Trgovački sud u Dubrovniku rješenjem od 08. listopada 2021.godinom pokreće prethodni postupak i zakazuje ročište o utvrđivanju pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka za dan 09. studenog 2021.godine. Isti dan, nakon ročišta, doneseno je rješenje o otvaranju stečajnog postupka kojim je stečajnim upraviteljem imenovan Zvonimir Kirinić iz Zagreba, Dane Duića 3.

Međutim, Trgovački sud u Dubrovniku rješenjem od 08. veljače 2022. razrješuje dotadašnjeg stečajnog upravitelja Zvonimira Kirinića, na njegov zahtjev, te imenuje mene, Franu Krišto, za novog stečajnog upravitelja u ovom postupku.

Istog dana, zbog promjene stečajnog upravitelja, Sud donosi zaključak o promjeni datuma održavanja ispitnog i izvještajnog ročišta i određuje novi rok 17. ožujka 2022.godine.

## 1. Opće informacije o stečajnom dužniku

Društvo BARIŠIĆ cargo d.o.o. utemeljeno je, prema podacima iz sudskog registra, 04. srpnja 2019..godine i u Trgovačkom sudu u Dubrovniku (MBS: 090032613) i dodijeljen mu je OIB: 66917191124.

Jedini član društva i jedini član uprave do stečaja je Nikica Barišić iz Metkovića, Ulica Petra Krešimira IV 325, a sjedište društva je na adresi osnivača.

Društvo je utemeljeno s temeljnim kapitalom od 20.000 kuna i nije mjenjan.

Društvo je kod Državnog zavoda za statistiku RH razvrstano prema NKD, u djelatnost: cestovni prijevoz robe – brojčane oznake razreda 4941.

Dodijeljem mu je matični broj subjekta: 5128790 i osobni identifikacijski broj (OIB): 66917191124.

Društvo BARIŠIĆ cargo d.o.o. registrirano je, kao i najčešće druga društva, za obavljanje više djelatnosti, a obavljalo je uglavnom djelatnost poslovanja cestovnog prijevoza robe.

## 2. Poslovanje stečajnog dužnika u proteklom razdoblju

Društvo BARIŠIĆ cargo d.o.o. egzistiralo je od utemeljenja do otvaranja stečajnog postupka u relativno kratkom razdoblju (od 04.07.2019. do 09.11.2021.).

Poslovanje u dijelu 2019. i u 2020.godini bilo je zadovoljavajuće, a kad se ima u vidu da je u pitanju novoutemeljeno društvo, onda i više od toga. Prema podacima iz godišnjeg financijskog izvješća za 2020.godinu nije se moglo ni približno pretpostvljati da bi u slijedećoj 2021.godini mogli nastupiti stečajni razlozi za otvaranje stečajnog postupka.

U nastavku slijedi skraćeni presjek kretanja financijskih rezultata društva BARIŠIĆ cargo d.o.o. u razdoblju do otvaranja stečajnog postupka. Uz to dat će se i bilančni pregled

stanja i kretanja njegove imovine, na jednoj strani, te kretanja njegovih obveza, na drugoj strani.

***Račun dobiti i gubitka društva BARIŠIĆ cargo d.o.o. u razdoblju 2019.–2021.godine***  
u kunama

Stavka/godina	(04.07.-31.12.) 2019.	2020.	(1.1. – 08.11.) 2021.
Ukupni prihodi	471.800	2.272.469	1.098.348
Ukupni rashodi	438.400	2.135.990	9.277.963
<i>Dobit prije oporeziv.</i>	33.400	136.479	0
<i>Gubitak prije oporez.</i>	0	0	8.179.615
<i>Porez na dobit</i>	4.200	15.877	0
<i>Neto dobit</i>	29.200	120.602	0

Iz prethodnog pregleda je vidljivo da je društvo BARIŠIĆ cargo d.o.o. u dijelu 2019. i u 2020.godini uspješno poslovalo s iskazivanjem bruto i neto dobiti. U 2021.godini je došlo do smanjenja opsega poslovanja promatranog po visini ukupnih prihoda i do iskazivanja enormnog gubitka, što zahtijeva posebno obrazloženje koje će se dati iza prikaza imovine i obveza.

### 3. Kretanje imovine i obveza dužnika do stečaja

***Bilanca BARIŠIĆ cargo d.o.o. sa stanjem krajem poslovne godine***  
u kunama

Stavka/god.	2019.	2020.	08.11.2021.
<b>Imovina-Aktiva</b>			
<b><i>Dugotrajna imovina</i></b>	<b>362.085</b>	<b>405.370</b>	<b>231.326</b>
Materijal. imovina	362.085	405.370	231.326
<b><i>Kratkotrajna imovina</i></b>	<b>301.976</b>	<b>871.934</b>	<b>166.251</b>
Kratkoročna potraživanja	292.764	701.303	138.979
Kratkotrajna financijska imovina	0	50.000	22.264
Novac u b-ci i blagajni	9.212	120.631	5.000
<b>Ukupno Aktiva:</b>	<b>664.061</b>	<b>1.277.304</b>	<b>397.577</b>
<b>Izv.fin.-Pasiva</b>			
<b><i>Kapital i rezerve</i></b>	<b>49.198</b>	<b>169.800</b>	<b>- 8.009.815</b>
Upisani kapital	20.000	20.000	20.000
Zadr. dob. ili pren. gub.	0	29.198	149.800
Dobitak tek. god.	29.198	120.602	0
Gubitak tekuće godine	0	0	- 8.179.615
<b><i>Dugoročne obveze</i></b>	<b>163.802</b>	<b>293.640</b>	<b>124.157</b>
- Dugoročne obveze prema bankama	163.802	293.640	124.157
<b><i>Kratkoročne obveze</i></b>	<b>451.061</b>	<b>813.864</b>	<b>8.283.235</b>
- Obv. za zajmove, dep.i sl.	300.000	414.200	149.500
- Obveze prema dobavljačima	131.904	342.690	90.866
- Obveze prema zaposlenicim	4.296	16.414	10.247
- Obv. za poreze i doprin.	9.784	24.279	7.996.855
- Ostale kratk. obveze	5.071	16.281	35.767
<b>Ukupno Pasiva:</b>	<b>664.061</b>	<b>1.277.304</b>	<b>397.577</b>

Kao i kod pogleda kretanja financijskih rezultata i bilanca ukazuje na probleme koji su nastali u 2021.godini i koji su doveli do stečaja. Bilanca s stanjem krajem 2019. i 2020.godine pokazuje solidno financijsko stanje gdje knjigovodstvena vrijednost imovine veća od obveza iz čega proizlazi pozitivan kapital i to krajem 2019. od 49.198 kuna, a krajem 2020.godine u visini od 169.800 kuna.

Prema tim podacima moglo se pretpostavljati nastavljanje uspješnog poslovanja i u narednom razdoblju, što se, međutim, nije ostvarilo.

U 2021. godini, prema podacima iz financijskih izvješća, došlo je do iskazivanja visoke razine gubitka i više nego značajnog smanjenja knjigovodstvene vrijednosti ukupne imovine.

Dugotrajna imovina sa stanjem dan uoči otvaranja stečaja (08.11.2021.) u odnosu na stanje 31.12.2020. godine smanjena je za 174.044 kune, ili za 42,9 %, dok je smanjenje kratkotrajne imovine bilo još izraženije i iznosilo je 705.683 kune, ili za 5,2 puta.

Kod kratkotrajne imovine najznačajnije smanjenje prisutno je kod potraživanja koja su smanjena sa 701.303 kune krajem 2020. na 138.979 kuna na dan uoči dana otvaranja stečajnog postupka. i kod stavke novac na računu i blagajni sa iznosa 120.631 kunu na 5.000 kuna.

Rezultat navedenog je to da je ukupna knjigovodstvena vrijednost imovine smanjena sa iznosa 1.277.304 kune na dan 31.12.2020. na iznos od 397.577 kuna na dan 08.11.2021. godine.

Međutim, vrijednost imovine na dan 08.11.2021. godine nije realna s obzirom da se u istoj nalazi i knjigovodstvena vrijednost kamiona MAN-TGX 1840 4x2 BLS kojeg je trajno oduzela Carinska uprava, Područni ured Zagreba.

Inače, glavni uzrok problema u 2021. godini, koji je ujedno i doveo do stečaja je Porezno rješenje RH, MF, Carinske uprave, Područni carinski ured Zagreb, Carinski ured Zagreb od 02. travnja 2021. kojim je, između ostalih, BARIŠIĆ cargo d.o.o. kao prijevoznik utvrđen solidarnim trošarinskim obveznikom i terećen za 7.588.800,00 kuna na ime trošarine na trošarinski proizvod, duhansku prerađevinu, duhan za vodenu lulu melasa, proizvođača „Adalya tobacco“, koji nije označen duhanskim markicama Ministarstva financija RH i koji je nezakonito uvežen 04.01.2021.g. iz Republike Bosne i Hercegovine u carinsko područje Europske unije – Republiku Hrvatsku. Prema tom rješenju izbjegnute su mjere carinskog nadzora i prenešena preko granice roba čiji je promet ograničen te da nije podnesena carinska deklaracija za robu koja je komercijalne naravi. Istim rješenjem trošarinski obveznici terećeni su i za obračunatu kamatu u visini 93.248,67 kuna za dospjeli iznos neplaćene trošarine i za troškove analize oduzete robe 11.050,00 kuna.

#### **4. O tekućim poslovima**

Prilikom preuzimanja stečajnog postupka nisu zatečeni nikakvi ugovoreni tekući poslovi.

Isto tako, na dan otvaranja stečajnog postupka u društvu BARIŠIĆ cargo d.o.o. nije bilo zaposlenih.

#### **5. O eventualnom nastavku poslovanja**

S obzirom da stečajni dužnik nije u posjedu odgovarajuće imovine – sredstava za obavljanje djelatnosti koja su korištena u poslovanju do stečaja nema izgleda za poslovanje. Vlasnik i istovremeno dosadašnji zakonski zastupnik dužnika angažiran je kao direktor u društvu BARIŠIĆ transporti d.o.o. iz Metkovića.

Isto tako, ni vjerovnici nisu pokazali interes za nastavak poslovanja i za eventualnu pripremu stečajnog plana.

Polazeći od toga nameće se kao jedino moguće rješenje donošenje odluka o nenastavljanju poslovanja.

## 6. Dosadašnje radnje stečajnog upravitelja

U dosadašnjem tijeku stečajnog postupka stečajni upravitelj je poduzeo sljedeće:

- Uspostavio kontakt s dosadašnjim stečajnim upraviteljem, Zvonimirom Kirinićem, dogovorio preuzimanje stečajnog postupka,
- Nakon toga prijašnji stečajni upravitelj mi je dostavio poštanskom pošiljkom dokumentaciju (prijave stečajnog vjerovnika) i nakon toga s istim potpisao prethodno usuglašeni primopredajni zapisnik koji sma dostavi Sudu u spis,
- Uspostavio sam kontakt s vlasnikom i dosadašnjim zz stečajnog dužnika i njegovim knjigovodstvenim servisom i posjetio ih u Metkoviću i s njima obavio razgovore o stečajnom dužniku,
- Knjigovodstveni servis nije pokazao interes za nastavak vođenja knjigovodstva u stečaju s obrazloženjem da dužnik nema imovine za plaćanje usluga, ukoliko se ne vrati oduzeti kamion od Carinske uprave,
- Zbog toga sam od preuzeo svu dokumentaciju stečajnog dužnika,
- Naručio izradu pečata za stečajnog dužnika,
- Podnio zahtjev za otvaranje novog transakcijskog računa u Imex banci d.d. Split, nakon čega ćute uputiti zahtjev za zatvaranje dosadašnjeg,
- Uputio dopis – zahtjev Carinskoj upravi za povrat trajno oduzete imovine stečajnog dužnika s obrazloženjem da je prijavljena tražbina u visini ukupnog terećenja stečajnog dužnika kao solidarnog trošarinskog obveznika bez obzira što oduzeta imovina služi za djelomično izmirenje terećenja,
- Pripremio i izradio tablice tražbina vjerovnika za ispitno ročište i izradio ovo izvješće i drugu dokumentaciju za izvještajno ročište,

## 7. Pregled sudskih postupaka

Do sada sam utvrdio da egzistira samo jedan sudski spor i to:

- U Trgovačkom sudu u Dubrovniku posl. br. Povrv-215/2021 u kojem je tužitelj odvjetnik Franjo Ribić, a tuženik BARIŠIĆ cargo d.o.o.

## 8. Zaključak s prijedlogom odluka

Iz do sada iznesenog u ovom izvješću proizlazi zaključak da dužnik BARIŠIĆ cargo d.o.o. nema pretpostavki i izgleda za nastavak poslovanja i za izradu stečajnog plana. Isto tako, nije bilo u dosadašnjem tijeku stečajnog postupka interesa i zahtjeva za to ni od vlasnika, uprave i vjerovnika.

Imajući to u vidu predlaže se vjerovnicima da na izvještajnom ročištu donesu sljedeće odluke:

1. Prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju i njegovim uzrocima,
2. Prihvaćaju se sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja,
3. Donosi se odluka o nenastavljanju poslovanja,
4. Prihvaća se orijenatacijski predračun troškova stečajnog postupka,
5. Odobrava se stečajnom upravitelju prodaja imovine neposrednom pogodbom, a u slučaju povrata trajno oduzete imovine (kamion – tegljač) javnim prikupljanjem pisanih ponuda,

U Splitu, 03.03.2022.g.

Stečajni upravitelj Frano Krišto